

# Contagem de Ciclistas na Rua da Consolação

São Paulo – SP

Daniela Costanzo

Victor Callil

Maio de 2017



**CEBRAP**

centro brasileiro de análise e planejamento

# Metodologia

- Contagem realizada das 6h às 20h
- Metodologia baseada nas experiências de contagens da Transporte Ativo (ver referências)
- Contagens foram realizadas manualmente, por pesquisadores presentes no local
- Foram contadas todas as bicicletas que passaram em todos os sentidos na via.
  - Foram levadas em consideração somente as bicicletas na ciclovia, acessando a ciclovia a partir da Rua Fernando de Albuquerque ou deixando a ciclovia para entrar nessa rua.

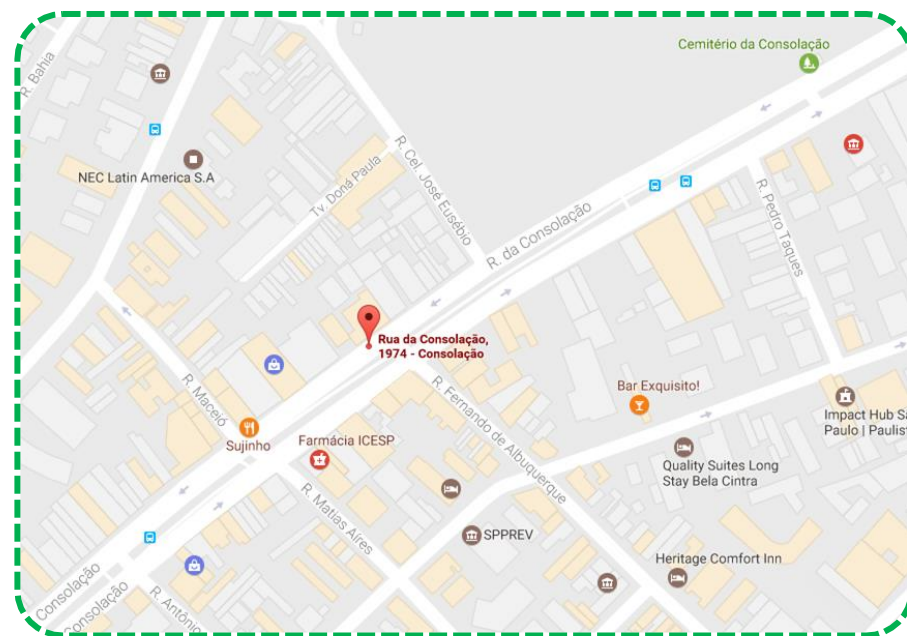
## **Adendo a metodologia original:**

- Com o objetivo de assegurar que a movimentação aferida não é atípica, foram realizadas checagens mediante 6 contagens de 1 hora em outros dias úteis da semana.
- Essas contagens foram realizadas em horários de pico matutino e vespertino/noturno, além do horário de vale.
- A variação total de ciclistas por dia foi de no máximo 7%.

# Local das contagens em 2015 e 2017

- O local escolhido é o mesmo da contagem do Cebrap em 2015, permitindo a comparação entre os dois anos: Rua da Consolação, esquina com a Rua Fernando de Albuquerque.
- As condições meteorológicas eram favoráveis nas duas ocasiões
- A principal diferença entre as duas contagens foi a implantação da ciclofaixa nos dois sentidos da via em Janeiro de 2016

	2015	2017
Data	19/08/2015	25/04/2017
Temperatura Média	26 °C	24°C
Precipitação	0	0
Ciclovia/ Ciclofaixa	Não	Sim



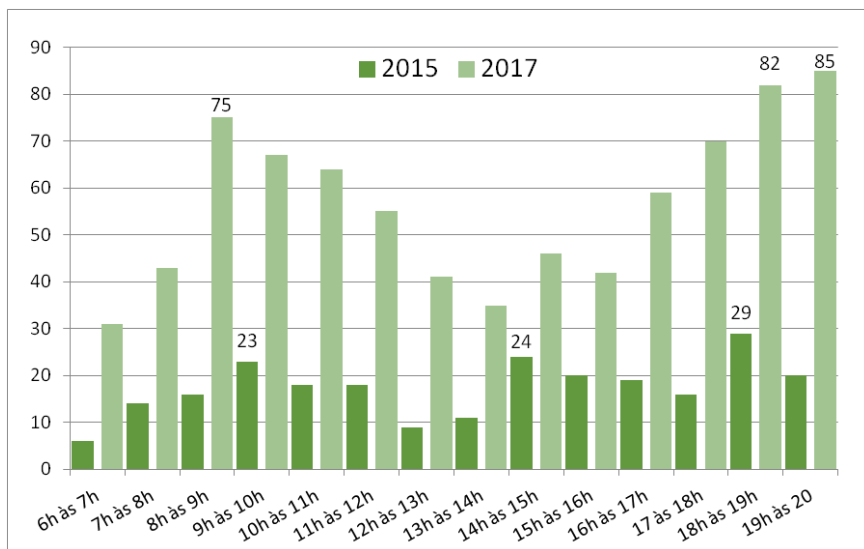
# Quase 1 ciclista por minuto na Consolação em 2017

- Número de ciclistas na via **triplicou em relação a 2015**
- Volume de ciclistas **no horário de pico noturno da ciclovia (18h-20h) é de 1 a cada 45 segundos**
- Horários de pico estão **mais bem definidos**, com pico noturno maior que o matutino

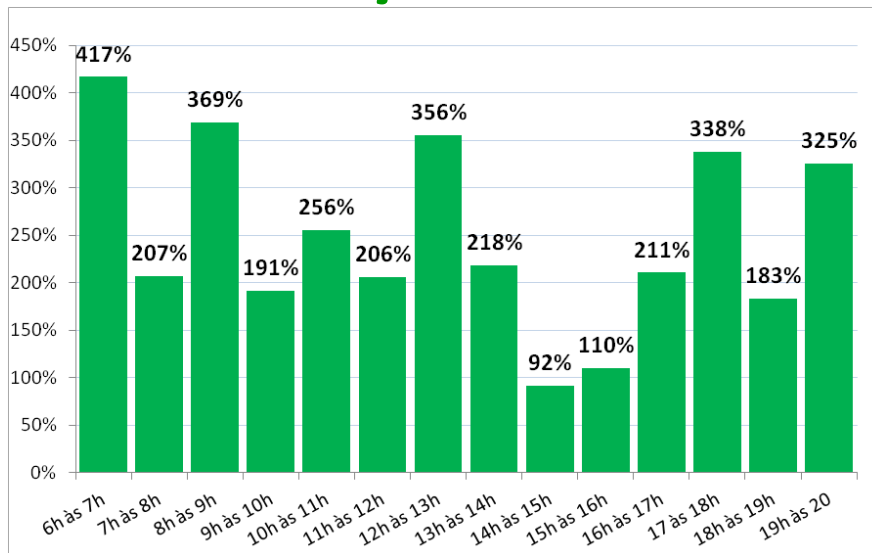
Total de Ciclistas		Taxa de crescimento
2015	2017	
243	795	227%

- Todos os horários apresentaram mais de **100% de aumento na circulação de ciclistas** (exceção é a faixa 14h-15h)
- **Proporção de aumento nos horários de pico é maior**

## Número de ciclistas por horário

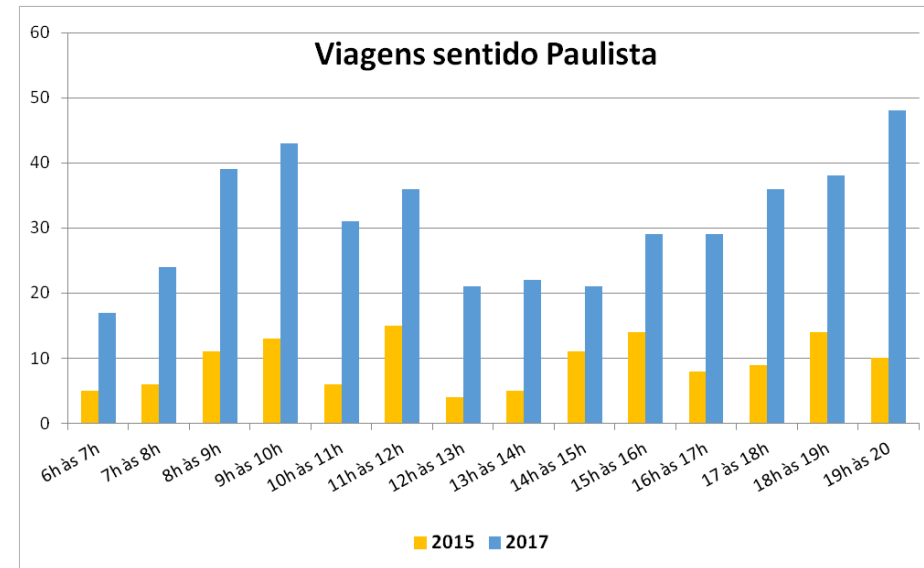
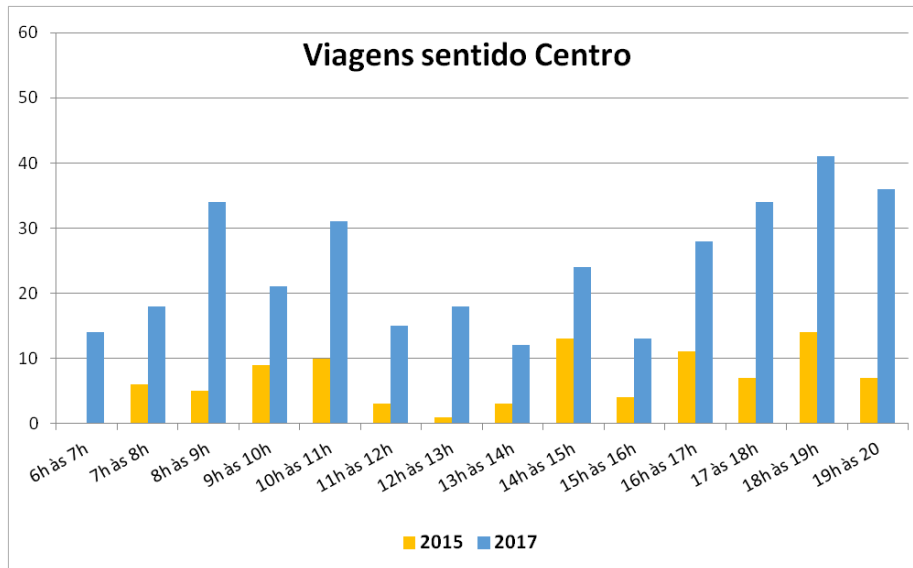


## Taxa de crescimento por horário em relação a 2015



# Sentido da viagem

- ✓ Viagens no sentido **Paulista** continuam sendo **maioria** (56%)
- ✓ No sentido **centro**, foram 339 ciclistas (**44%**)
- ✓ Crescimento no volume de ciclistas foi de **265%** no sentido **Centro** e de **231%** no **sentido Paulista**

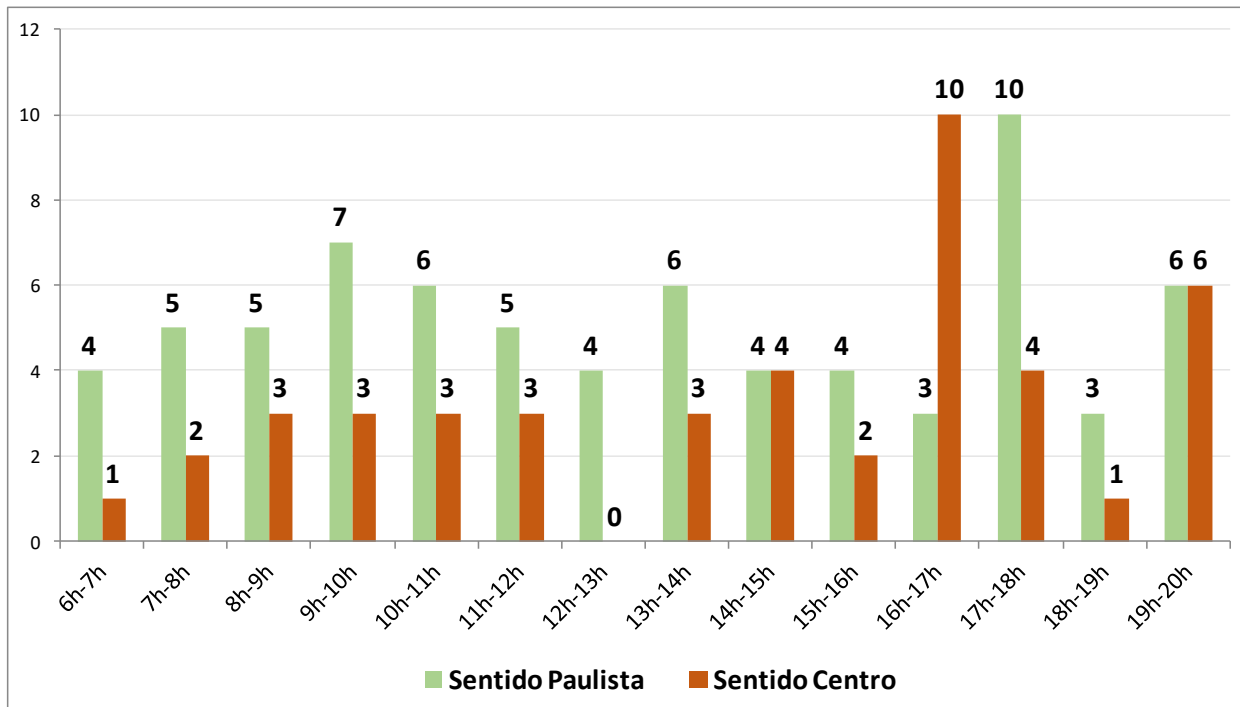


*Nota: Os dados totais nos gráficos referentes aos sentidos dos ciclistas (“bairro-centro” e “centro-bairro”) podem ser menores que o total de ciclistas contabilizados. Isso ocorre porque os ciclistas podem sair pelas transversais nas proximidades do ponto da contagem. Sendo assim, entram na contagem total daquele local, mas não são contabilizados no gráfico de sentido.*

# Mulheres pedalando

- ✓ **Porcentagem de mulheres subiu de 12% em 2015 para 15% em 2017**
- ✓ **Número ainda é baixo, mas é maior do que a média encontrada nas contagens realizadas em 2015 (Cebrap, 2015) para outros locais de São Paulo, quando a média de mulheres pedalando era de 9%**
- ✓ **Há mais mulheres no sentido Paulista**

## Número de mulheres pedalando



# Algumas instituições que utilizam ou já utilizaram essa metodologia

É importante ressaltar que, ainda que seja a mesma metodologia, cada instituição decidiu, dentro dos seus interesses, coletar as variáveis mais apropriadas:

- ✓ **Cebrap em parceria com a CET** em um levantamento para saber quantos ciclistas atravessavam 20 pontes existentes na cidade de São Paulo
- ✓ **Cebrap** em contagens na cidade de São Paulo em setembro de 2015
- ✓ **Ciclocidade** em diversas contagens em São Paulo disponíveis no site da instituição
- ✓ **Transporte Ativo** em contagens em São Paulo e no Rio de Janeiro disponíveis no site da própria instituição
- ✓ **BH em Ciclo + ITDP** em contagens realizadas em Belo Horizonte
- ✓ **Ameciclo** em contagens realizadas na cidade de Recife
- ✓ **Ciclo Mobilidade** em contagens realizadas em Maceió – AL
- ✓ **Rodas da Paz** em contagens realizadas no Distrito Federal
- ✓ **ITDP México** em contagens realizadas na Cidade do México
- ✓ **Universidade de Sevilha** em contagens realizadas em Sevilha (Espanha)
- ✓ **Departamento de Transporte de Washington (EUA)** em contagens realizadas em diversas cidades do estado
- ✓ **Universidade da Califórnia do Sul (EUA)** em contagens realizadas em diversas cidades do estado

# Referências

Cebrap: <http://cebrap.org.br/nucleos/nucleo-desenvolvimento/>

ITDP México: <http://mexico.itdp.org/wp-content/uploads/conteo-ciclista-2013-1.pdf>

BH em Ciclo + ITDP: <https://drive.google.com/file/d/0ByVs5UOgswt-R0N4ZUo2RFpCR1U/view>

Ciclo Mobilidade: <https://drive.google.com/file/d/0B8KTrWBakizsYXRUaWU3bERmQWc/view>

Transporte Ativo: <http://www.ta.org.br/contagens/>

Rodas da Paz:

<http://www.rodasdapaz.org.br/wp-content/uploads/2015/11/Relat%C3%B3rio-AC-20151123.pdf>

Ciclocidade: <http://www.ciclocidade.org.br/contagem>

Ameciclo:

[https://drive.google.com/drive/folders/0BxR5Ri6g5X\\_ZfmlizTQtNnRucG9DYjdyVWF2QWZYWkdYT3diSmN6RUU5NnhkZFZaU0o0dTQ](https://drive.google.com/drive/folders/0BxR5Ri6g5X_ZfmlizTQtNnRucG9DYjdyVWF2QWZYWkdYT3diSmN6RUU5NnhkZFZaU0o0dTQ)

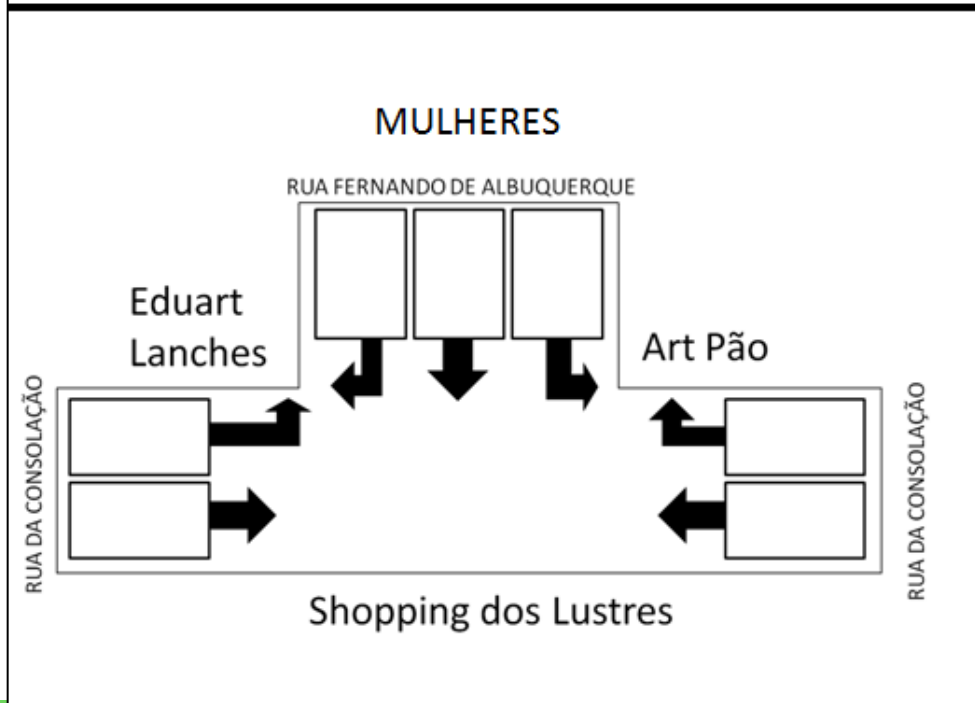
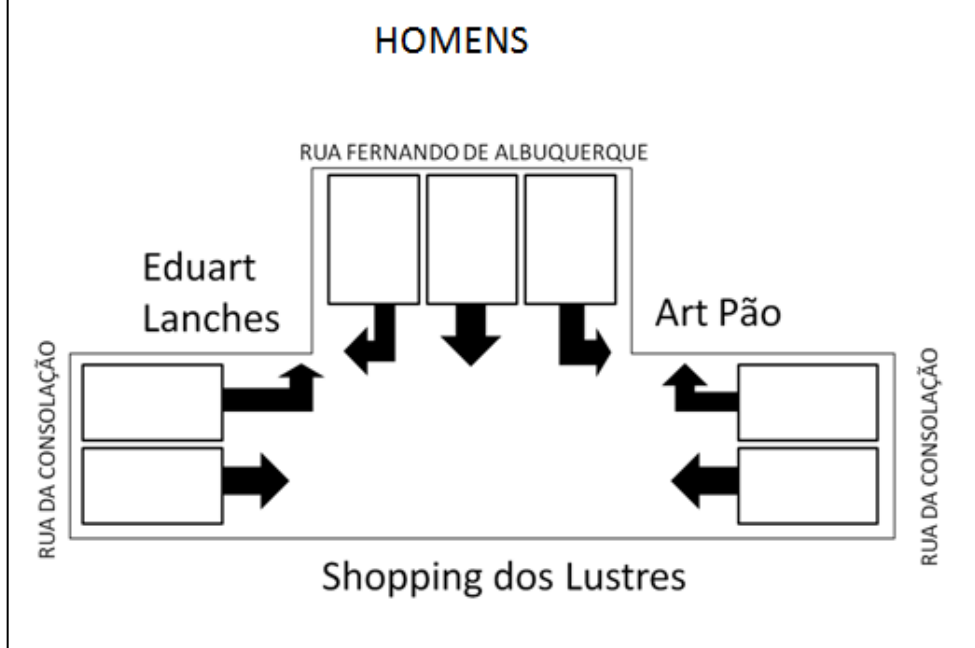
Universidade de Sevilha: <http://bicicletas.us.es/Sevilla2011.pdf>

Departamento de Transporte de Washington (EUA): <http://www.wsdot.wa.gov/bike/count.htm>

Universidade da Califórnia do Sul (EUA): <http://www.bikecounts.luskin.ucla.edu/>



# Formulário de coleta



## Contato

Victor Callil

Tel: 5574-0399 (ram. 115)

[victor.callil@cebrap.org.br](mailto:victor.callil@cebrap.org.br)

Daniela Costanzo

Tel: 5574-0399 (ram. 115)

[daniela@cebrap.org.br](mailto:daniela@cebrap.org.br)



**CEBRAP**

centro brasileiro de análise e planejamento